

OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY JAROCIN

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247)

informuję, że:

w dniu 25.06.2021r., na wniosek Gminy Jarocin, 37-405 Jarocin 159, wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 102212R Zdziary-Szyperki w gminie Jarocin”.

Z treścią przedmiotowej decyzji oraz dokumentacją sprawy, w tym z opiniami: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli PGW Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku, można zapoznać się w Urzędzie Gminy w Jarocinie (pok. nr 4, tel. 15 8713 113 wew. 25) w godzinach pracy Urzędu (pon., śr., czw., pt., w godz. 7⁰⁰ – 15⁰⁰ i wt. w godz. 8⁰⁰ - 16⁰⁰), w terminie 14 dni, licząc od dnia podania powyższej informacji do publicznej wiadomości.

Ponadto informuję, że treść w/w decyzji udostępniono w dniu 25.06.2021r. na stronie BIP UG Jarocin.

WOJTA GMINY

Zbigniew Walczak

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735),
po rozpatrzeniu wniosku Gminy Jarocin 37-405 Jarocin 159

orzeka m c o n a s t ę p u j e:

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 102212R Zdziary-Szyperki w gminie Jarocin”.

II. Określam warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

- 1) W trakcie prac prowadzonych w obrębie cieków „Dopływ spod Mul” (ID:2294822; działka nr ewid. 181202_2.0004.410/4), oraz urządzeń melioracji – rowów zlokalizowanych w km 0+482 i km 0+793 przedmiotowej drogi, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia ich wód.
- 2) Wody przekraczającego ciek Dopływ spod Mul (Cieku Szyperki) zabezpieczyć przed możliwością dostania się do nich materiałów budowlanych np. poprzez stosowanie pomostów zabezpieczających.
- 3) Ewentualne uszkodzenia gruntu w obrębie ww. cieków (skarpy, koryto) lub/i ww. rowów melioracyjnych, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce zostanie przywrócone do stanu wyjściowego.
- 4) Zdjęcie warstwy humusu nastąpi poza głównym okresem lęgowym ptaków tj. poza 1 marca – 31 sierpnia.
- 5) Prace związane z przebudową przepustów, konserwacją oraz odcinkowym wykonaniem rowów przydrożnych zostaną przeprowadzone poza okresem rozrodu płazów tj. poza 1 marca – 30 czerwca.
- 6) Rowy przydrożne zostaną wykonane jako trawiaste o nachyleniu skarp w stosunku 1:1,5 lub mniejszym.
- 7) Wycinka drzew będzie ograniczona do minimum i będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia. Wycinka zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów ww. okresie, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanej wycinki) iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki lub inne gatunki chronione. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępowanie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
- 8) Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), należy zabezpieczyć w taki sposób aby uniemożliwić im dostanie się do nich

(np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w pułapkach płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.

9) Wykonane zostaną nasadzenia rekompensujące wycinkę drzew w związku z realizacją przedsięwzięcia. Nasadzenia należy zrealizować:

a) w postaci dostosowanej do struktury sąsiadującej roślinności;

b) o wielkości odpowiadającej co najmniej powierzchni usuniętej roślinności (tj. min. stosunek 1:1)

c) w pierwszej kolejności w pobliżu miejsc, z których roślinność ta zostanie usunięta, a następnie w razie konieczności w alternatywnej lokalizacji, która zagwarantuje zachowanie żywotności posadzonych drzew, z wykorzystaniem rodzimych, nieinwazyjnych gatunków drzew występujących na analizowanym terenie i charakterystycznych dla występujących w danej lokalizacji zbiorowisk;

d) zapewnić trwałą udatność wykonanych nasadzeń, a w sytuacji stwierdzenia braku zachowania żywotności nasadzeń, uzupełnić powstałe ubytki.

10) Drzewa, narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji, zostaną zabezpieczone poprzez np. zastosowanie mat słomianych i szalunku pni lub ich ogrodzenie. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, a ewentualne prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. Po zakończeniu budowy, osłony z pni drzew należy usunąć.

11) Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, zlokalizowane będą w oddaleniu od koryt cieków naturalnych, poza terenami zadrzewionymi, miejscami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe. Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, itp. należy uszczelnić tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.

12) Prace realizacyjne prowadzone w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22:00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.

13) Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego ich magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z przedsięwzięciem, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu pierwotnego, uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzیمymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie) i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.

Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE:

W dniu 27.04.2021r. na wniosek Inwestora – Gminy Jarocin, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 102212R Zdziary-Szyperki.

Poprzez obwieszczenie z dnia 29.04.2021r. strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania oraz poinformowane o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

W trakcie całego postępowania nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Stosownie do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją mogącą potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla której może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 63 ust. 1 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Mając to na uwadze, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 cytowanej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W odpowiedzi na wystąpienia uzyskano opinie:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie znak: WOOS.4220.12.8.2021.JK.7 z dnia 18.06.2021r. o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, z warunkami
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku znak: PSNZ.465.8.2021 z dnia 12.05.2021r. o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: RZ.ZZŚ.4.435.105.2021.MZ z dnia 17.05.2021r. o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, z warunkami.

Tutejszy organ:

- po analizie całości zgromadzonego materiału dowodowego
- biorąc pod uwagę uzyskane opinie

stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Uwzględnił przy tym następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 102212R Zdziary-Szyperki, na odcinku od km 0+000 do km 2+441 (długość około 2 441m). Droga posiadać będzie kategorię ruchu KR1. Przedmiotowa droga gminna przebiega od drogi krajowej Nr 19 w miejscowości Zdziary do drogi powiatowej Nr 1040R w miejscowości Szyperki. W stanie istniejącym na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową Nr 19 do km ok. 0+221 posiada nawierzchnię asfaltową, na odcinku od km ok. 0+221 – 2+441 nawierzchnię gruntową. Na odcinku w km ok. 1+455 – 2+441 wydzielony pas drogowy nie pokrywa się z aktualnym przebiegiem drogi w terenie, co wynika z konieczności uregulowania przebiegu drogi oraz wytyczenia jej trasy zgodnie z przebiegiem działek drogowych

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi D
- na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+221 nawierzchnia asfaltowa szer. 5 m z prawostronnym chodnikiem z kostki o szer. 1,5 m za wąskim (0,6 m) poboczem gruntowym. Po stronie lewej pobocze gruntowe o zmiennej szerokości – do granicy pasa drogowego. Istniejąca nawierzchnia na tym odcinku zostanie sfrezowana w celu wyrównania nierówności i zostanie położona nowa warstwa ścieralna,
- na odcinku od km ok. 0+221 do km ok. 0+375 szerokość jezdni 2x2,50 m, z poboczami gruntowymi po 0,75 m,
- na odcinku od km ok. 0+375 do km ok. 2+441 przekrój jednopasmowy, jezdnie o szer. 3,50 m z mijankami szer. 5,0 m.

Na odcinku drogi od km ok. 0+221 do km ok. 2+441 zostaną wykonane:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej,
- zdjęcie warstwy humusu,
- nasyp z gruntu G1,
- konserwacja lub budowa rowów przydrożnych i odwodnienia,
- przebudowa przepustów,
- wycinka drzew kolidujących z przedsięwzięciem (ok. 40 sztuk).

Powierzchnia nowej nawierzchni asfaltowej wynosić będzie ok. 8 996 m², a nawierzchni odnowionej ok. 1 342 m², natomiast powierzchnia pasa drogowego rozbudowywanego wynosić będzie ok. 24 516 m² i ok. 3 548 m² dla pasa drogowego z odnową nawierzchni.

Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie za pomocą istniejących i dobudowanych rowów drogowych (trawiastych trapezowych, odparowująco-chłonnych) o średniej głębokości 0,25 cm.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań, z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania nie istnieją obecnie żadne inwestycje mogące spowodować kumulację oddziaływań. Nie ma także przedsięwzięć w trakcie realizacji dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, a których oddziaływanie mogłoby doprowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia. Przedmiotowa droga nie jest bezpośrednio połączona z realizowaną drogą ekspresową S19.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowana do rozbudowy droga, niemal w 80% przebiega przez tereny upraw rolnych i nieużytków, gdzie występuje sukcesja gatunków drzew tj. sosna, brzoza, olsza, czeremcha amerykańska, wierzba. Częściowo planowana do przebudowy droga biegnie w obszarze leśnym z dominacją sosny i domieszką brzozy.

Funkcjonowanie drogi (w trakcie eksploatacji) nie wymaga zużycia wody i innych surowców, materiałów, paliw. Jedynie w trakcie remontów drogi mogą być używane różnego rodzaju materiały budowlane, w zależności od rodzaju wykonywanych prac.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane niezbędne materiały do budowy dróg, rozbiórek obiektów inżynierskich (przepustów). Wszystkie materiały będą dowożone na plac budowy środkami transportu samochodowego, co wiązać się będzie ze zużyciem paliwa. Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda będzie używana do celów sanitarnych i spożywczych, przez pracowników zatrudnionych przy realizacji przedsięwzięcia.

Materiały wykorzystywane podczas realizacji inwestycji to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir stosowane do budowy oraz masy bitumiczne do wykonania podbudowy i nawierzchni jezdni a ponadto elementy prefabrykowane do wykonania przepustów i elementy oznakowania dróg.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, spowodowane pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00.

W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych Uciążliwości dla terenów sąsiednich, związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza pyłu i błota, będą zależą od postępu prac i będą mieć charakter przejściowy.

W związku z istniejącym ruchem kołowym na odcinku drogi planowanym do przebudowy występuje emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza. Substancjami emitowanymi do powietrza w wyniku ruchu pojazdów będą tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory, tlenki siarki, aldehydy, cząstki smoły i sadzy oraz inne zanieczyszczenia pyłowe. Natężenie ruchu na analizowanej drodze w stanie obecnym kształtuje się na ok. 64 poj./dobę a prognozowane w 2023r. wyniesie ok 77 poj./dobę. W związku z powyższym planowana rozbudowa drogi nie zwiększy emisji zanieczyszczeń w stosunku do stanu istniejącego, a wręcz dzięki zapewnieniu płynnego przejazdu będzie ono mniejsze.

Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowane (przy początkowym i końcowym odcinku drogi), przez tereny leśne, tereny rolnicze, pastwiska. Najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym w rejonie przedsięwzięcia, określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz.112 to tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 61 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej. Tereny chronione akustycznie zlokalizowane są bezpośrednio przy pasie drogowym, na odcinku ok. 460 m. Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji drogi będzie głównie hałas drogowy. Po realizacji zadania przewiduje się nieznaczny wzrost natężenia ruchu pojazdów. Równa nawierzchnia oraz płynniejszy ruch drogowy sprawią, iż poziom hałasu w rejonie przedmiotowej drogi może się obniżyć. Na ok. 85% trasy droga będzie jednojezdniowa z mijankami, co ograniczy jej przepustowość. Ponadto obowiązywać będzie zakaz poruszania się pojazdów powyżej 3,5 t (z wyjątkiem ciągników rolniczych i leśnych, których właścicielami są posiadacze nieruchomości położonych przy omawianej drodze). W związku z powyższym, m.in. niewielkim natężeniem ruchu występującym na przedmiotowej drodze (w 2023r. ok. 77 szt. poj/dobę), poprawą parametrów technicznych jezdni po realizacji zadania, przewiduje się, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować ponadnormatywnego hałasu i spełnione będą wymagania ww. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Wody opadowo-roztopowe pochodzące z przedmiotowego odcinka drogi, będą odprowadzane do ziemi poprzez projektowane i istniejące otwarte rowy przydrożne. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu na planowanym do przebudowy odcinku drogi i filtrowanie zanieczyszczeń przez roślinność trawiastą znajdującą się w rowach,

splywające wody deszczowe nie będą negatywnie wpływać na grunty przyległe i wody podziemne. W ramach analizowanego przedsięwzięcia nie jest planowane odwadnianie wykopów. Wykopy będą przykrywane do czasu ich zasypania.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Projektowane przedsięwzięcie będzie obiektem bezpiecznym, który w normalnym użytkowaniu nie będzie stanowił ponadnormatywnego zagrożenia dla środowiska. Jednak zawsze istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożeń dla środowiska, mających związek z wystąpieniem awarii. Poważna awaria (w kontekście przedmiotowej inwestycji jest to wypadek drogowy), to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia bądź zdrowia ludzi lub środowiska albo powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Mając na uwadze ograniczenie tonażowe wprowadzone na drodze gminnej, praktycznie wykluczone zostało ryzyko wystąpienia poważnej awarii podczas eksploatacji drogi.

Na etapie realizacji inwestycji awaria może mieć miejsce w przypadku, jeśli zostaną rozlane substancje niebezpieczne, w tym przede wszystkim różne substancje ropopochodne: benzyna, olej napędowy, smary itp. W takiej sytuacji zebranie i unieszkodliwienie materiału przez odpowiednie służby zapobiegnie skażeniu środowiska.

Planowane przedsięwzięcie zrealizowane zostanie z wykorzystaniem najnowszych technologii spełniających wszystkie normy oraz z wykorzystaniem odpowiednio dobranych materiałów najwyższej jakości. Przebudowane obiekty spełniać będą wszystkie normy budowlane. Stan techniczny drogi będzie stale monitorowany. Dlatego też ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej zostało praktycznie wyeliminowane.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie się przyczyniać do pogłębiania zmian klimatu (poprawa nawierzchni drogi wpłynie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza).

Przedmiotowa droga zostanie wykonana w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi takimi jak: fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla takich przedsięwzięć i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2021r., poz. 779 ze zm.). Zbieranie odpadów odbywać się będzie w sposób prawidłowy, selektywny, z podziałem na poszczególne rodzaje odpadów. Odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Wydobyte masy ziemne zostaną zagospodarowane na terenie przedsięwzięcia.

W czasie realizacji planowanego przedsięwzięcia mogą powstawać następujące odpady:

- mieszanki bitumiczne (mieszanka mineralno-bitumiczna z frezowania nawierzchni) – 40 Mg
- odpady z betonu lub gruz betonowy z rozbiórek przepustów – 1,50 Mg

Podczas eksploatacji drogi mogą występować zanieczyszczenia pozostawione na drodze przez jej użytkowników (śmieci i inne przedmioty porzucone przez użytkowników drogi). Zagospodarowaniem tych odpadów zajmą się służby porządkowe.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikających z emisji:

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportowych i nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter

prześciowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Podczas prac będą stosowane maszyny i urządzenia oraz środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia emisja hałasu związana będzie głównie z ruchem pojazdów na przedmiotowej drodze.

Zarówno emisje występujące na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia nie będą stanowiły zagrożenia dla zdrowia ludzi. Przebudowa istniejącej drogi gminnej wpłynie na poprawę poziomu bezpieczeństwa i komfortu kierowców.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, w powiecie niżańskim, w granicach administracyjnych gminy Jarocin. Inwestycja będzie realizowana na:

- działkach ewid. nr 310/2, 310/4 oraz na części działek ewid. nr 328, 327/3, 636, 635, 637, 638, 641, 640/2, 642, 643/1, 653, 654, 652/1, 658, 667, 666, 678, 685, 692, 699, 705, 710, 713, 718, 725, 730, 735, 737, 742, 743, 747, 752/1, 751, 754/1 w obrębie nr 0004 Zdziary - działce ewid. nr 157/36 i części działki ewid. nr 157/35 w obrębie nr 0006 Szyperki.

Po wykonaniu rozbudowy drogi pas drogowy obejmie działkę drogową (droga gminna) zgodnie z ewidencją gruntów oraz tereny prywatne, które obecnie są zajęte pod drogę. Do km ok. 1+455 droga przebiega w wydzielonym pasie drogowym o dostatecznej szerokości a na pozostałym odcinku (od km ok. 1+455 do km ok. 2+441) wydzielony pas drogowy nie pokrywa się z aktualnym przebiegiem drogi w terenie. Na omawianym odcinku obecnie droga jest bardzo wąska, jest również w bardzo złym stanie technicznym. Przez wiele lat użytkowania drogi jej użytkownicy omijali istniejące nierówności a gdy z przeciwka poruszał się pojazd, konieczne było zjechanie z drogi. W ten sposób zajmowany był coraz to nowy teren pod drogę.

W początkowym i końcowym odcinku drogi na długości łącznej ok. 460 mb znajdują się tereny zabudowane. W dalszym odcinku pojawiają się tereny leśne (typ siedliskowy bór mieszany świeży z dominującym gatunkiem sosny z domieszką brzozy), które zajmują ok. 20% ogólnej długości drogi. Grunty rolne zajmują prawie 80% długości przebiegu drogi. Są to grunty klas słabych V i VI-tej. Obecnie uprawianych jest ok. 60% powierzchni gruntów. Na pozostałej powierzchni następuje sukcesja naturalna. Pojawiają się gatunki takich drzew jak: sosna, brzoza, olsza, czeremcha amerykańska, wierzba. W ramach realizacji przedsięwzięcia zajdzie konieczność wycinki drzew gatunków: sosna zwyczajna, dąb szypułkowy, brzoza, jarząb, wiąz, olsza, wierzba oraz dzika grusza w ilości ok. 40 szt. drzew. W ramach działań minimalizujących negatywny wpływ na środowisko, Inwestor przewiduje wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków: flory, fauny oraz grzybów objętych ochroną gatunkową.

Teren planowanego przedsięwzięcia jest zlokalizowany w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Gilówka” o kodzie PLRW200017229489, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Zlewnia w/w JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód: OSO Lasy Janowskie PLB060005 oraz OZW Bory Bagienne nad Bukową PLH180048. Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami ww. obszarów chronionych, realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla tych obszarów.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie jest zlokalizowany w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000119, będącej

monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami zalewowymi, poza strefami ochrony ujęć wód oraz poza granicami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Na etapie prac budowlanych woda na teren inwestycji będzie dowożona i przechowywana w szczelnych pojemnikach. Inwestor planuje zastosowanie mobilnych sanitariatów, a powstające ścieki socjalno-bytowe będą okresowo opróżniane i wywożone do oczyszczalni ścieków przez uprawniony podmiot. Inwestycja nie będzie generować ścieków przemysłowych.

Prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody w gruntach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy. Ewentualne wycieki substancji szkodliwych, głównie węglowodorów ropopochodnych pochodzących z miejsc magazynowania bądź pracujących maszyn, będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbenty oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy, które będzie zorganizowane na utwardzonym i uszczelnionym terenie oraz jednocześnie ograniczone do niezbędnego minimum. Używane do prac maszyny i pojazdy będą myte, ewentualnie naprawiane/konserwowane – poza terenem inwestycji, a ich tankowanie będzie odbywać się poza terenem przedsięwzięcia lub w jego obrębie w specjalnie wyznaczonym miejscu, z użyciem środka zabezpieczającego grunt.

W ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę przepustów pod koroną drogi, jak również konserwację oraz odcinkowe wykonanie rowów przydrożnych. Nie przewiduje się przebudowy przepustu na cieku Dopływ spod Mul. Przy przekraczaniu tego cieku nie dojdzie do ingerencji w jego koryto ani jego obudowę biologiczną, jednakże w celu ochrony przed ewentualnym zanieczyszczeniem, prace zostaną wykonane w okresie niskich stanów wód w cieku. W obrębie przepustu na cieku jak i 10 m przed i za przepustem prace związane z podbudową zasadniczą zostaną wykonane ręcznie. Ponadto prace związane z rozkładaniem masy bitumicznej w obrębie przekroczenia cieku, wykonane zostaną ze szczególną starannością.

W trakcie prac prowadzonych zarówno w obrębie cieku „Dopływ spod Mul” jak i rowów melioracyjnych, zostanie zachowana szczególna ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia ich wód.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody. Najbliżej usytuowanym obszarem Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony Lasy Janowskie PLB060005, znajdujący się w odległości ok. 1,6 km od przedmiotowego przedsięwzięcia.

Teren zainwestowania położony jest częściowo w granicach korytarza ekologicznego GKPdC-1B Lasy Janowskie, wyznaczonego w Projekcie korytarza ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary ochronne zbiorników wód śródładowych, a także obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszary o krajobrazie mającym historyczne, kulturowe lub archeologiczne znaczenie, obszary przylegające do jezior oraz uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Teren inwestycji nie należy do obszarów zagrożonych występowaniem ruchów masowych ziemi.

Mając na uwadze rodzaj, skalę i zakres planowanego przedsięwzięcia, jego lokalizację oraz wskazane warunki jego realizacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny o której mowa w art. 6.3

Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Przedsięwzięcie nie wpłynie również na funkcje i cele przecinanego korytarza ekologicznego.

Teren planowanej inwestycji leży w otulinie Parku Krajobrazowego „Lasy Janowskie” stanowiącej strefę ochronną wyznaczoną w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka. Przeprowadzenie robót zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i z zastosowaniem opisanych rozwiązań chroniących środowisko niweluje ryzyko powstania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2 niniejszego postanowienia:

Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się bezpośrednio przy pasie drogowym, na odcinku ok. 460 m. Jest to teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w nocy. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi w perspektywie 3 letniej szacowane jest na ok. 77 poj./dobę. Biorąc powyższe pod uwagę, przewiduje się, iż w wyniku eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi, wartości dopuszczalne hałasu na terenach prawnie chronionych w jego otoczeniu, nie będą przekraczane dla pory dnia i nocy. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego w jego rejonie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych, dzięki większej płynności ruchu drogowego.

W fazie realizacji przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. W celu ograniczenia oddziaływania etapu realizacji na jakość powietrza, przewiduje się wykorzystanie na placu budowy sprawnych technicznie maszyn i pojazdów (ewentualne naprawy prowadzone będą poza terenem przedsięwzięcia), eliminowana będzie praca silników pojazdów na biegu jałowym. Transport materiałów sypkich prowadzony będzie przy użyciu samochodów wyposażonych w plandeki. Zaplecze budowy, bazy techniczne zostaną zlokalizowane na utwardzonym terenie, a miejsca postoju i konserwacji maszyn zostaną zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi. Ponadto plac budowy wyposażony będzie w środki służące do neutralizacji substancji ropopochodnych.

Powstające na etapie budowy ścieki bytowe będą odprowadzane do przenośnych toalet okresowo opróżnianych przez uprawnione podmioty. Ścieki socjalno-bytowe wywożone będą do oczyszczalni ścieków.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji i eksploatacji, uznano, że przedsięwzięcie to nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. W związku z brakiem oddziaływania inwestycji na inne przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba ograniczania oddziaływań.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi nieznaczna emisja gazów cieplarnianych wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych, a na etapie eksploatacji

z silników pojazdów korzystających z przedmiotowego układu drogowego. Realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu, gdyż dotyczy infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym i o nieznacznym zaborze terenu.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko podczas eksploatacji, jak również nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Realizacja zamierzenia nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu ponieważ dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej.

Celem planowanych prac jest poprawa warunków technicznych przedmiotowego układu drogowego, poprawę bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jego eksploatacją

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia, wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentie środowiska.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę zakres i rodzaj planowanego przedsięwzięcia, a także charakter i skalę oddziaływania na środowisko, po zasięgnięciu opinii właściwych organów, stwierdzam jak w sentencji decyzji.

W dniu 22.06.2021r. Gmina Jarocin zwróciła się z wnioskiem o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności. Inwestor wnioskując o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności wykazał, iż ma na uwadze zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed znacznymi stratami w przypadku nie uzyskania ograniczonej czasowo dotacji finansowej dla zrealizowania istotnej dla lokalnej społeczności inwestycji.

Z powyższego wynika, że nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ma na celu zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed stratami. Spełnione są zatem przesłanki z art. 108 § 1 Kpa. W związku z powyższym uznając wniosek strony za zasadny w sentencji decyzji wprowadzono rygor natychmiastowej wykonalności.

POUCZENIE:

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem w/w terminu 6 lat, od Wójta Gminy Jarocin, stanowisko, że aktualne są warunki określone w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnobrzegu za pośrednictwem Wójta Gminy Jarocin w terminie 14 dni od doręczenia decyzji. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem

doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia

WÓJT GMINY

Zbigniew Walczak

Otrzymują:

1. Gmina Jarocin, 37-405 Jarocin 159
2. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisko
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor:

Gmina Jarocin, 37-405 Jarocin 159

Inwestycja zlokalizowana będzie w gminie Jarocin, powiat nizański, województwo podkarpackie, na terenie obrębów Zdziary i Szyperki.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej Nr 102212R Zdziary Szyperki na odcinku od km 0+000 do km 2+441. Klasa techniczna drogi – D. Prędkość dopuszczalna 50km/h

Długość odcinka przeznaczanego do rozbudowy wynosi ok. 2 441 m. Od km 0+000 do km ok. 0+375 droga dwupasmowa 2 x 2,50 m z pobocznymi gruntowymi po 0,75 m – długość odcinka ok. 375 m. Na odcinku od km ok. 0+375 do km ok. 2+441 droga jednopasmowa, jezdnia o szerokości 3,50 m z mijankami o szerokości 5,00 m, zlokalizowanymi w miejscach o dużej widoczności - długość odcinka ok. 2 066 m. W celu odwodnienia drogi planowane jest wyniesienie niwelety drogi ponad teren otaczający tak aby zapewnić sprawny odpływ z nawierzchni. Dla zabezpieczenia przed tworzeniem się zastoisk wody, zaprojektowano u podstawy skarpy nasypu płytkie rowy trawiaste, otwarte z niweletą prowadzoną równoległe do niwelety drogi. Ponadto w ramach rozbudowy drogi planowana jest przebudowa przepustów pod koroną drogi na rowach melioracyjnych w km drogi ok. 0+482 i km drogi ok. 0+793 oraz pod zjazdem na działkę nr 633.

Do prac przygotowawczych oraz budowlanych zostaną wykorzystane maszyny i ciężki sprzęt, tj. koparko-ładowarki, równiarki, rozkładarki i zagęszczarki mas bitumicznych, walce drogowe, samochody samowyladowcze – transportowe, a także młoty pneumatyczne, frezarki, piły do cięcia asfaltu oraz elektronarzędzia (pilarki, kosy mechaniczne), urządzenia ręczne i drobny sprzęt do prac brukarskich.

Inwestycja ma na celu poprawę komfortu korzystających z drogi, zwiększenia konkurencyjności oraz zapewnienia spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej dla podniesienia atrakcyjności gminy Jarocin. Planowane zadanie ma przyczynić się do: zredukowania czasu podróży, podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, unowocześnienia stanu infrastruktury technicznej w rejonie, zredukowania kosztów eksploatacji pojazdów, rozwoju ruchu turystycznego, zmniejszenia tempa wzrostu zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym, właściwego odbioru wód opadowych z drogi.

Wszystkie parametry planowanego przedsięwzięcia zostały tak dobrane aby odpowiadało ono wszystkim potrzebom pod względem funkcjonalnym i finansowym, a jednocześnie miało jak najmniejszy wpływ na środowisko. Proponowany przez Wnioskodawcę wariant przedsięwzięcia jest najbardziej korzystny dla środowiska, a zastosowane rozwiązania techniczno-technologiczne są najlepsze przy istniejącej lokalizacji i obowiązujących przepisach prawnych w zakresie ochrony środowiska.

WÓJT GMINY

Zbigniew Walczak